

江戸川新橋のゆくえは？ 連載シリーズ その1

財務分析レッスンコーナーでもふれましたが、ららぽーとオープンによって三郷市の道路渋滞が悪化しています。それでは三郷市全体の渋滞による経済損失はいくらになるのでしょうか？



道路渋滞による経済損失は？

ららぽーとオープン前の数字ですが、平成18年に国土交通省が公表している金額があります。それによると

三郷市全体の経済損失は

128億円



三郷市の中で一番渋滞が激しいのは、江戸川にかかる流山橋付近です。このため江戸川にかかる新しい橋の建設が望まれるのですがどうなっているのでしょうか？

<・・・今までの流れは・・・>

江戸川新橋の建設は、吉川市との境界に予定されていますが、なかなか進んでいませんでした。

特に流山市側では、賛成派の方々もいますが、強硬な建設反対の方々もいて、住民説明会も開催できない状況がありました。

ようやく今夏になり、流山市側において、住民側と江戸川新橋につながる道路を高架交差（松戸・野田線をまたぐ）構造にすることを条件に、建設予定地の土地の測量に入ってもよいという合意がやっとできた状況です・・・。

これでも大きな前進なのです。

